

Pressemitteilung vom 13. Mai 2016

## Schneller Hafen – schnelle Statistik

### Der Containerumschlag an der Stromkaje steigt auch im April

BREMEN – Erste Auszählungen der Umschlagsdaten an der Stromkaje in Bremerhaven im April 2016 zeigen erneut eine steigende Tendenz. Im Vergleich zum Vormonat März wurden 289 802 Container (März: 280 052) gezählt. Das ist ein Zuwachs von fast 10 000 Containern bzw. 3,5 Prozent. Es sind nur die Vollcontainerschiffe ausgezählt. Sie schlagen ca. 95 Prozent der Containerladung um. In den ersten 4 Monaten des Jahres 2016 beträgt der Zuwachs etwa 21 000 Container oder 8,0 Prozent

Im Monat April lag der Anteil der vollen Container bei 85,3 Prozent. Der Anteil der leeren Container beträgt bei den 20 Fuß-Containern 25,7 Prozent, bei den 40 Fuß-Containern 10,3 Prozent. Das Bruttogewicht der Container im Import lag bei 2,4 Millionen Tonnen, im Export bei fast 2,8 Millionen Tonnen.

Aus 163 Häfen gelangten Importe an die Stromkaje und die Exporte gingen in 145 Häfen. Unter den Top 10 der Importhäfen steht der malaysische Hafen Port Tanjung (8 800 Container), bei den Exporthäfen liegt Singapur mit 7 500 Containern an der Spitze.

Bei den 60 Verkehrsbezirksgruppen im Import steht der Ferne Osten an der Spitze. Ihm folgt Nordamerika am Atlantik, dann Südostasien. Beim Export steht Nordamerika auf Platz 1, ihm folgen der Ferne Osten und der Golf von Mexiko mit der Karibik.

Weitere Auskünfte erteilt:

Torben Mammen

Telefon: (0421) 361 6484

E-Mail: [torben.mammen@statistik.bremen.de](mailto:torben.mammen@statistik.bremen.de)

Anlage: 3 Tabellen

**Tabelle 1**  
**Containerverkehr 2016 an der Stromkaje Bremerhaven**  
**nach Anzahl und Gewicht**

Monat	Container	Veränderung zum Vormonat	Ladungsgewicht inkl. Eigengewichte <sup>1)</sup>	Veränderung zum Vormonat
	Anzahl	%	Tonnen	%
<b>Umschlag insgesamt</b>	<b>1 112 535</b>	-	<b>19 449 611</b>	-
Januar	268 317	-	4 603 521	-
Februar	274 364	2,3	4 628 474	0,5
März	280 052	2,1	5 014 505	8,5
April	289 802	3,5	5 203 111	3,4
<b>Import</b>	<b>533 511</b>	-	<b>9 027 161</b>	-
Januar	129 819	-	2 139 338	-
Februar	130 565	0,6	2 161 323	1,0
März	133 434	1,7	2 306 077	6,7
April	139 693	5,7	2 420 423	5,0
<b>Export</b>	<b>579 024</b>		<b>10 422 450</b>	
Januar	138 498	-	2 464 183	-
Februar	143 799	3,8	2 467 151	0,1
März	146 618	2,0	2 708 428	9,8
April	150 109	2,4	2 782 688	2,7

1) Als Tara (Eigengewicht) werden bei einem 20' Container 2 Tonnen,  
bei einem 40' Container 4 Tonnen berechnet

Quelle: Statistisches Landesamt Bremen

**Tabelle 2**  
**Containerverkehr 2016 an der Stromkaje Bremerhaven nach Ladungsarten \*)**

Monat	Containergröße	Leere Container		Volle Container		Zusammen	
		Anzahl	TEU <sup>1)</sup>	Anzahl	TEU <sup>1)</sup>	Anzahl	TEU <sup>1)</sup>
<b>Umschlag insgesamt</b>		<b>165 271</b>	<b>296 718</b>	<b>947 264</b>	<b>1 602 006</b>	<b>1 112 535</b>	<b>1 898 724</b>
	20'	33 824	33 824	292 522	292 522	326 346	326 346
	40'	131 447	262 894	654 742	1 309 484	786 189	1 572 378
Januar	-	39 335	70 026	228 982	384 276	268 317	454 302
Februar	-	43 325	78 377	231 039	392 177	274 364	470 554
März	-	40 120	73 409	239 932	407 122	280 052	480 531
April	-	42 491	74 906	247 311	418 431	289 802	493 337
<b>Import</b>							
Januar	20'	3 678	3 678	35 063	35 063	38 741	38 741
	40'	20 617	41 234	70 461	140 922	91 078	182 156
Februar	20'	3 713	3 713	32 898	32 898	36 611	36 611
	40'	23 447	46 894	70 507	141 014	93 954	187 908
März	20'	4 151	4 151	33 647	33 647	37 798	37 798
	40'	22 554	45 108	73 082	146 164	95 636	191 272
April	20'	5 713	5 713	36 351	36 351	42 064	42 064
	40'	22 764	45 528	74 865	149 730	97 629	195 258
<b>Export</b>							
Januar	20'	4 966	4 966	38 625	38 625	43 591	43 591
	40'	10 074	20 148	84 833	169 666	94 907	189 814
Februar	20'	4 560	4 560	37 003	37 003	41 563	41 563
	40'	11 605	23 210	90 631	181 262	102 236	204 472
März	20'	2 680	2 680	39 095	39 095	41 775	41 775
	40'	10 735	21 470	94 108	188 216	104 843	209 686
April	20'	4 363	4 363	39 840	39 840	44 203	44 203
	40'	9 651	19 302	96 255	192 510	105 906	211 812

\*) Ladungsarten: Beladene (voll) und unbeladene (leer) Container

1) TEU: Twenty-foot Equivalent Unit, Maßeinheit im Containerverkehr. Zur Vereinheitlichung der Kapazitäts- und Durchsatzmessung werden Container verschiedener Länge auf diese Längeneinheit umgerechnet. 1 TEU = 1 20-Fuß-Container.

Quelle: Statistisches Landesamt Bremen

**Tabelle 3**  
**Top 10 der Import- und Export-Häfen nach Containeranzahl im Monat April 2016**

Rang	Anzahl Container	Gewicht in Tonnen	Hafen	Verkehrsbezirk/Land
<b>Import</b>				
1	8 830	148 863	PORT TANJUNG	Indonesien
2	7 872	58 105	NEW YORK	USA Nördl. Cape Hatteras
3	7 617	190 539	SANKT PETERSBURG	Russland Ostsee
4	5 941	127 017	NOWY PORT/DANZIG	Polen
5	4 659	25 831	FELIXTOWE	England/Nordsee
6	4 461	58 280	YUNG CHIA	Volksrep. China
7	4 425	49 828	CHARLESTON	USA Südl. Cape Hatteras
8	4 387	67 448	SHANGHAI	Volksrep. China
9	4 333	94 231	TSINGTAO	Volksrep. China
10	4 000	106 195	KOTKA	Finnland/Fin. Meerb.
<b>Export</b>				
1	7 491	162 312	SINGAPORE	Singapur
2	7 314	128 638	CHARLESTON	USA Südl. Cape Hatteras
3	6 976	144 355	SANKT PETERSBURG	Russland Ostsee
4	4 935	90 306	NEW YORK	USA Nördl. Cape Hatteras
5	3 903	68 726	HOUSTON	USA Golf von Mexiko
6	3 651	62 508	VERACRUZ	Mexiko Golf v. Mexiko
7	3 546	73 503	UEH.VEREIN.ARAB.EMIRATE	Verein. Arab. Emirate
8	3 488	70 504	SHANGHAI	Volksrep. China
9	3 404	47 926	HELSINKI (HELSINGFORS)	Finnland/Fin. Meerb.
10	2 980	58 269	MONTREAL	Kanada Atlantik

Quelle: Statistisches Landesamt Bremen